LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വെങ്ങര റെയിൽവെ ഓവർ ബ്രിഡ്ജ്

79 (828) ശ്രീ. എം. വിജിൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കിഫ്ബിയുടെ അംഗീകാരം ലഭിച്ച കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ വെങ്ങര റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് പ്രവൃത്തി എപ്പോൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും; വിശദമാക്കാമോ?

പ്രവൃത്തിയുടെ കരാറുകാരൻ എഗ്രിമെന്റ് വച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും റെയിൽവേ ലൈനിന് മുകളിൽ വരുന്ന ഭാഗത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റ് റെയിൽവേ അംഗീകരിച്ച് നൽകിയാൽ മാത്രമേ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാനാവശ്യമായ പൂർണ്ണ ഡിസൈൻ സ്ട്രായിംഗ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും ലഭ്യമാവുകയുള്ളൂ. ഇത് ലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

തൃപ്പൂണിത്തുറ നഗരവും കൊച്ചി നഗരസഭയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഇരുമ്പുപാലം

80 (829) ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തൃപ്പൂണിത്തുറ നഗരത്തെ കൊച്ചി നഗരസഭയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഇരുമ്പുപാലം അടച്ചിട്ട് രണ്ട് വർഷമായി എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഈ പാലം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്ത് സഞ്ചാര യോഗ്യമാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തെങ്കിലും പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ; ഈ പാലം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്ത് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കാൻ സാധിക്കുമോ എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. വർഷങ്ങൾ പഴക്കമുള്ള ഇരുമ്പുപാലത്തിന്റെ പല ഭാഗങ്ങൾക്കും കാലപ്പഴക്കംമൂലം സാരമായ കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാലത്തിന്റെ ജോയിന്റുകളും സ്റ്റീൽബീമുകളും മറ്റുഭാഗങ്ങളും അപകടകരമാംവിധം തുരുമ്പെടുക്കുകയും വിള്ളൽ വീഴുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പാലത്തിന്റെ ഫൗണ്ടേഷന് ചരിവ് സംഭവിക്കുകയും തന്മൂലം പാലത്തിന്റെ ഘടനയിൽ മാറ്റം വരികയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പാലത്തിന്റെ നടപ്പാതയിൽ സ്റ്റീൽ പ്ലേറ്റുകൾ തുരുമ്പെടുത്ത് ദ്രവിച്ച നിലയിലുമാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ 2018-ൽ പാലം പരിശോധിക്കുകയും പാലത്തിൽ കൂടി ഇരുചക്രം ഒഴികെയുള്ള വാഹന ഗതാഗതം നിരോധിക്കുവാൻ ഉത്തരവ് നൽകുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് പാലത്തിന്റെ അപകടാവസ്ഥ എറണാകുളം പാലം വിഭാഗം ജില്ലാ ഭരണ കൂടത്തിന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുകയും, ജില്ലാ കളക്ടറുടെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അനുമതിയോടുകൂടി 4-3-2019 മുതൽ പാലത്തിൽ കൂടിയുള്ള ഇരുചക്രം ഒഴികെയുള്ള വാഹന ഗതാഗതം നിരോധിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പാലം സാധാരണ രീതിയിൽ ചെറിയ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ഗതാഗതത്തിന് തുറന്ന് കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നതല്ല.

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഇവിടെ പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ പുതിയ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായി വരുന്ന ചെലവ് എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; ഇതുസംബന്ധിച്ച നടപടികൾ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ഉണ്ട്. പ്രസ്തുത പാലം പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 29 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് സഹിതമുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

തിരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം

81 (830) ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ താഴെപ്പാലം പാരലൽ ബ്രിഡ്ജിന്റെ പ്രവൃത്തി 2017 മാർച്ചിൽ പൂർത്തീകരിച്ചുവെങ്കിലും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയാകാത്തതുമൂലം പാലം ഗതാഗതയോഗ്യമാകാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കി ഉടനെ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്നും എപ്പോൾ പണി പൂർത്തിയാക്കാനാകുമെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

നിലവിലുള്ള കരാറുകാരനെ റിസ്ക് & കോസ്റ്റിൽ നിയമാനുസൃതം ഒഴിവാക്കി, ബാലൻസ് എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ച്, അനുമതി ലഭ്യമാക്കി, ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച്, സമീപ റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിച്ച് ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നു കൊടുക്കുന്നതിന് ആറ് മാസത്തോളം സമയംവേണ്ടി വരുമെന്ന് കണക്കാക്കുന്നു.

(സി) തിരൂർ ടൗണിൽ റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ് (ആർ.ഒ.ബി.) നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഭൂമി ലഭ്യമായിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പ്രസ്തുത ആർ.ഒ.ബി.-ക്ക് അനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

തിരൂർ ടൗണിൽ തിരൂർ-മലപ്പുറം സംസ്ഥാനപാതയിൽ നിലവിലുള്ള റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന് സമാന്തരമായി നിർമ്മിച്ച ROB-യുടെ റെയിൽവേ ലൈനിന് മുകളിലുള്ള ഭാഗം 2018-ൽ ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയുടെ ഫണ്ടും കേരള സംസ്ഥാന ഫണ്ടും ഉപയോഗിച്ച് പൂർത്തീകരിച്ചു. തുടർന്ന് ഇതിന്റെ അപ്രോച്ച്